

Wann finden Kurse statt?

Welcher Schein für welches Revier?

KURSTERMINE HEIDELBERG

SBF-Binnen (Wochenendkompaktkurs – 1 Tag)

Sa.	25.02.2018	10-17 Uhr	17.03.18 (HD)
So.	29.04.2018	10-17 Uhr	05.05.18 (HD)
So.	03.06.2018	10-17 Uhr	07.07.18 (MA)
So.	29.10.2017	10-17 Uhr	20.10.18 (HD)

SBF-See (Wochenendkompaktkurs – 2 Tage)

Sa./So.	17/18.02.2018	10-17 Uhr	17.03.18 (HD)
Sa./So.	07/08.04.2018	10-17 Uhr	05.05.18 (HD)
So./So.	16/17.06.2018	10-17 Uhr	07.07.18 (MA)
Sa./So.	15/16.09.2018	10-17 Uhr	20.10.18 (HD)
Sa./So.	17/18.11.2018	10-17 Uhr	01.12.18 (HD)

SKS (Wochenendkompaktkurs – 4 Tage)

Sa/So	03/04.02.+10/11.03.	10-17 Uhr
Sa/So	27/28.10.+10./11.11.	10-17 Uhr

SRC (Wochenendkompaktkurs – 2 Tage)

Sa./So.	03/04.03.2018	10-17 Uhr	17.03.18 (SP)
Sa./So.	05/06.05.2018	10-17 Uhr	10.06.18 (HD)
So./So.	25/26.08.2018	10-17 Uhr	
So./So.	06/07.10.2018	10-17 Uhr	
So./So.	24/25.11.2018	10-17 Uhr	

UBI (Wochenendkompaktkurs – 1 Tag) – auf Anfrage

LRC-Ergänzung/UBI-Ergänzung – auf Anfrage

BINNEN

Sportbootführerschein Binnen (SBF-Binnen)

vorgeschrieben auf BinnenSchStr für Fahrzeuge unter Motor mit mehr als 11,03 kW bzw. 15 PS (Rhein 3,68 kW bzw. 5PS) bis 15m. Für Berlin auch vorgeschrieben für Segelfahrzeuge (ab 3 qm Segelfläche).



UKW-Sprechfunkzeugnis

für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)
amtliche anerkannte Erlaubnis zum Bedienen und Beaufsichtigen einer Schiffsfunkstelle auf Binnenschiffahrtsstraßen.

SEE

Sportbootführerschein See (SBF-See)

vorgeschrieben auf SeeSchiffahrtsStraßen (3sm-Bereich der Küstengewässer) zum Führen von motorisierten Fahrzeugen (mehr als 11,03 kW bzw. 15 PS).



Short Range Certificate (SRC)

amtliche Berechtigung zur Ausübung des Seefunkdienstes im GMDSS für UKW.

Long Range Certificate (LRC)

amtliche Berechtigung zur Ausübung des Seefunkdienstes im GMDSS für UKW, GW, KW und Satellit.



Veranstaltungs- und Prüfungsort:

MBC/DLRG-Heidelberg

Schurmannstr. 1, 69115 Heidelberg
zentral in HD und direkt am Neckar

In Kooperation mit

MBC-Heidelberg und DLRG HD

SEBEMA

Tel.: 0171-7455775

Fax: 0721-5694786

eMail: info@sebema.de

www.sebema.de

Sportbootführerscheine
Funkzeugnisse

2018

Und was kostet der Schein?

PREISE

SBF-Binnen*

€ 250,- Theorie und Ausbildungsfahrten

€ 80,- Prüfungsgebühren

ggf. Lehrbuch, Fragebögen, ca. 40€

SBF-See*

€ 350,- Theorie und Ausbildungsfahrten

€ 80,- Prüfungsgebühren

ggf. Lehrbuch, Fragebögen, Navigationsbesteck ca. 50€

SKS Kompaktkurs*

€ 350,- Theorie

€ 80,- Prüfungsgebühren (Theorie)

ggf. Lehrbuch, Begleitheft, Seekarten, etc. ca. 90€

SRC –Kompaktkurs (2 Tage)*

€ 250,- Theorie, Geräteausbildung & Skript

€ 100,- Prüfungsgebühren

UBI-Kompaktkurs

€ 150,- Theorie (nur UBI ohne SRC)

€ 75,- Theorie (UBI als Ergänzung zum SRC)

€ 70,- Prüfungsgebühren (Ergänzungsprüfung)

LRC –Kompakt (LRC als Ergänzung zum SRC)

€ 150,- Theorie und Geräteausbildung

€ 75,- Prüfungsgebühren (Ergänzungsprüfung)

*Ermäßigung für Schüler/Studenten €75

*Ermäßigung für Mitglieder (MBC-Heidelberg / DLRG HD) €50



Was beinhalten die SBF-Kurse?

THEORIE SPORTBOOTFÜHRERSCHEIN

Mit dem Sportbootführerschein wird das Fundament Ihrer Ausbildung gelegt. Deshalb vermitteln wir nicht nur das trockene Prüfungswissen, sondern auch darüber hinaus praktisch relevante Dinge.

Ziel ist dabei jedoch immer eine optimale Prüfungsvorbereitung. Die langjährigen Erfahrung unserer Ausbilder hilft Ihnen dabei „Fallstricke“ schon im Vorfeld zu erkennen und gezielt zu Umschiffen.



FAHRSTUNDEN

Praxis auf dem Wasser ist das, was einem Bootsneuling am meisten fehlt. Dennoch wird man in der kurzen Zeit der Ausbildung mit Sicherheit nicht zum „Seebären“. Die eigentlich Fahrpraxis sammelt man wie beim Pkw nach der Prüfung.

Um so mehr gilt es aber wichtige Grundlagen zu lernen und bei den Prüfungsmanövern Sicherheit zu erlangen.

Für den größtmöglichen Lernerfolg finden unsere Fahrstunden in Kleinstgruppen (2 Personen) statt. In aller Regel wird in 2x90min die Prüfungsreife erzielt. Sollten mehr Fahrstunden nötig sein, sind diese bei uns im Preis enthalten. Auch eine Generalprobe am Prüfungsvortag ist selbstverständlich.

Sollten Sie Interesse an speziellen Trainings haben (Slippen, Schleußenfahrt, u.ä.), sprechen Sie uns einfach an.

Was beinhalten die Funkkurse?

THEORIE FUNKZEUGNISSE

Neben der Verkehrsabwicklung im Sprechfunk gibt es weit mehr Wissenswertes, als vielleicht zunächst erwartet. Für das UBI noch recht überschaubar, kommen für SRC und LRC umfangreiche Hintergründe aus dem Bereich des GMDSS dazu.

Wir lassen Sie natürlich nicht mit Abkürzungen im Regen stehen, sondern haben für alles verständliche Erläuterungen parat.

GERÄTEPRAXIS

In der Prüfung wird insbesondere sicher Umgang mit den Geräten und Abwicklung des Funkverkehrs gefordert.



Dafür nehmen wir uns in der Ausbildung besonders Zeit.

Anhand von Übungsszenarien trainieren wir die Verkehrsabwicklung sowohl im Bereich des DSC als auch im Sprechfunk an miteinander vernetzten Funkgeräten.

Durch ausgiebige Wiederholung und Automatisierung entsteht auch für den Stress der Realität ein solides Fundament.

Übungsgeräte UBI/SRC: Simrad RD68

Übungsgeräte LRC: Transas GMDSS Tutor 4100

